



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 13 • FÉVRIER 2022

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES TRAVAUX

La première partie de la charpente métallique se dresse aujourd'hui au dessus de la rivière Allier. Sa mise en place nécessite une manœuvre délicate qui va connaître encore deux phases.

Lancement de la charpente

C'est une étape aussi importante que spectaculaire qui se joue actuellement au dessus de l'Allier, dans le cadre du chantier des travaux du deuxième pont de Moulins. La première partie de la charpente métallique, environ 500 tonnes sur un total de plus de 900, a été lancée. Une opération millimétrée, réalisée avec treuils et poulies pour absorber la charge, qui a permis à la charpente d'accoster sur la première pile (P1) et de s'approcher de la deuxième (P2).

Assemblage

De nouvelles poutres sont attendues sur le chantier. Elles seront assemblées à l'arrière de la charpente existante avant un deuxième lancement en mars. L'opération devra être renouvelée une dernière fois pour faire passer la totalité de la charpente, sur laquelle va ensuite être construit le tablier.

En rive droite

Les travaux se poursuivent avec le décoffrage du chevêtre sur la pile 3, le coffrage et bétonnage de la pile 4 ainsi que de la pile 5. Sur l'ouvrage secondaire, les travaux sur la culée C14 sont également en cours.



CALENDRIER

Février 2022. Première phase du lancement de la charpente métallique sur les appuis existants.

Mars 2022. deuxième phase du lancement de la charpente métallique.

Avril 2022. Dernière phase du lancement.

MESURES COMPENSATOIRES : ON FAIT LE POINT !

La reconfiguration du bras mort de l'Allier est terminée



En septembre 2021, Moulins Communauté engageait des travaux de reconfiguration d'un bras mort de l'Allier situé en aval du futur 2e pont. Ces travaux s'intègrent dans le cadre plus large des mesures compensatoires entraînées par la réalisation des travaux (voir ci-contre).

Après plusieurs mois de chantier, et un gros travail de terrassement et de plantation de végétaux, le bras mort est aujourd'hui terminé.

Sa reconstruction va permettre la mise en place d'un écosystème favorable au développement de la faune et de la flore locale. **Le coût de ces travaux est d'environ 292 000 € TTC.**

RAPPEL

Les mesures compensatoires ont été élaborées pour compenser les effets négatifs possibles sur les espèces en améliorant les habitats et favorisant la conservation de leurs populations.

Elles sont au nombre de six et s'accompagnent de plusieurs précautions afin de réduire au maximum l'impact du chantier sur l'environnement.

Fouilles archéologiques terminées sur la passe à poissons



Les fouilles archéologiques se sont terminées à la fin du mois de janvier et les travaux de la passe à poissons ont pu reprendre. Ils sont en cours avec le bétonnage du mur guideau droite et la réalisation du tapis d'enrochement ainsi que de la cunette centrale.

Malgré l'interruption du chantier durant les fouilles, ces travaux seront terminés avant la fin du mois de mars, date à laquelle les interventions dans le lit de la rivière ne seront plus autorisées.

Les deux passe à poissons du pont Régemortes auront été réaménagées, dans le cadre des mesures compensatoires du 2e pont, pour un coût total de **1 600 000 €**.

Réseau de mares et de haies

Le projet de 2e pont et barreau routier ne sont pas sans impact sur les écosystèmes locaux. Les espèces concernées, Grenouille agile, Triton palmé, Crapaud commun et Crapaud calamite ont besoin d'un réseau de zones humides pour un développement optimal. La création d'un réseau de mares est donc prévue pour renforcer les populations d'amphibiens existantes. De la même manière, la création et le renforcement de haies bocagères est au programme. Ces aménagements sont menés en partenariat avec le Conservatoire des Espaces Naturels de l'Allier.

Enfin, les mesures compensatoires comprennent la mise en place d'actions pour la gestion des habitats naturels sur le site de Confaix, avec ouverture des milieux naturels et entretien par paturage pour favoriser l'habitat naturel du Gomphe Sennepin.

LE LANCEMENT DE LA CHARPENTE EN IMAGES



LA PHOTO DU MOIS

Décoffrage

La troisième pile du viaduc, en cours de décoffrage au niveau du "chevêtre", la partie supérieure de l'appui qui surplombe le "fût".

Le ferrailage et le coffrage de la quatrième et dernière pile du viaduc (P4) est imminent.

Retrouver plus d'images et de vidéos sur : www.deuxiemepont-moulins.fr/



LE GROS PLAN

Des treuils génèrent un effort de 55 tonnes, qui suffit, grâce à un ingénieux système de poulies permettant de réduire la charge, pour faire avancer les 500 tonnes de la première partie de la charpente métallique.



LE MOT DES ÉLUS

JÉRÔME LABONNE
PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES GRANDS TRAVAUX,
ÉQUIPEMENTS SPORTIFS ET CULTURELS



Ce 2ème pont est attendu par la population qui montre beaucoup d'intérêt pour les différents chantiers.

Passé à poissons, fouilles archéologiques, fondations, piliers et maintenant la pose spectaculaire du tablier avec des poutrelles gigantesques ont éveillé la curiosité de nos habitants.

ABONNEZ-VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOÎTE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

