

DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 8 • SEPTEMBRE 2021

Le deuxième pont

LE POINT SUR L'AVANCÉE DES
DEUX CHANTIERS

Une étape importante vient d'être franchie avec la sortie de terre des premiers appuis du deuxième pont de Moulins.

La pile du viaduc

Elle est aujourd'hui bien visible dans la rivière Allier côté rive gauche. Ce premier appui profile déjà la suite d'un chantier inédit sur notre territoire.

Actuellement, la digue provisoire de cette première pile est en cours de démontage. Pour le moment, le batardeau reste en place. Sur la berge, toujours en rive gauche, la "culée" qui relie l'ouvrage à la terre ferme est également bien visible



Rive droite

Du côté de l'Ovive, le chantier a également bien progressé, avec la réalisation des appuis de l'ouvrage secondaire. Très prochainement, une nouvelle digue, qui va accueillir les trois piles restantes du viaduc, va être réalisée.



CALENDRIER

Septembre 2021. Début des travaux de la passe à poissons rive droite.

Début des travaux de reconfiguration d'un bras mort dans l'Allier

Octobre 2021. Début des travaux d'aménagement d'un réseau de mares et de haies. Réalisation d'une digue provisoire pour la suite du chantier rive droite.

RECONFIGURATION D'UN BRAS MORT DE L'ALLIER

Ces aménagements démarrent actuellement le long des bancs de l'Allier, en aval du futur pont, au niveau d'une partie des anciennes carrières de l'entreprise Jalicot. Un chantier de plusieurs mois pour recréer un bras mort connecté avec la rivière et son écosystème.

Situé en bas de pente, en bordure de l'Allier, cet ancien bras mort s'est progressivement revégétalisé, et, avec le temps, avait fini par disparaître. Dans le cadre des mesures compensatoires entraînées par la construction du deuxième pont, ce bras mort va être restauré, avec la création d'environ 0,5 hectares de zone humide, propice au développement de tout un écosystème.

L'opération consiste à réaliser des travaux de défrichage, de terrassement et de génie écologique et végétal pour permettre la reconnexion de ce bras mort avec la rivière.

Les différentes étapes

- Le défrichage des zones de travaux
- La gestion des espèces invasives
- La création d'une piste d'accès
- Le reprofilage du bras mort
- Le terrassement de l'embouchure du bras mort pour le reconnecter à l'Allier
- Le remodelage des berges en pente douce.



Coupe de la végétation existante, remodelage des berges en terrasses et replantations

Réouverture du bras mort

Gestion des espèces invasives (Renouée du Japon)

Rampe d'accès enherbée depuis la RD 13

Coupe de la végétation existante, renforcement du bas de berges et replantation en haut de berges

Coupe sélective et replantations

Le terrassement du bras mort représente un chantier important puisqu'il faudra creuser un chenal large de 2 à 3 mètres sur toute la longueur. Ce travail sera réalisé à l'aide d'une pelle mécanique. Au total, la reconstruction de ce bras mort va mobiliser six entreprises différentes.

Le chantier va nécessiter un gros apport de terre végétale, et de nombreuses plantations sont prévues autour du bras mort, sur une surface totale de 20 000 m² de berges. Ces plantations consistent en une alternance d'arbres (300) et d'arbustes (900). Les travaux doivent se dérouler entre septembre 2021 et février 2022, en même temps que les travaux du deuxième pont et de la passe à poissons en rive droite.

Passe à poissons rive droite

A l'instar des travaux réalisés rive gauche, l'aménagement de la passe à poissons peut démarrer, suite à la migration récente des espèces protégées. "Il s'agira de mettre hors d'eau les trois premières arches du pont en utilisant le même procédé que celui qui a été utilisé rive gauche". La rivière sera déviée de son lit à l'aide d'une digue, afin de permettre aux entreprises d'intervenir, avant une remise en eau.

Pour rappel : La passe à poissons sera rénovée afin de la rendre plus fonctionnelle, pour faciliter le passage des poissons mais aussi des embarcations.



LE CHANTIER EN IMAGES



Photos 1, 2 et 3 : Préparation et assemblage du gigantesque coffrage à l'intérieur duquel le béton de la première pile est coulé.



Photos 3, 4 et 5. Après un temps de séchage, le coffrage est retiré et la première pile, terminée, apparaît. La digue provisoire est en cours de déconstruction. Une nouvelle digue va être créée sur l'autre rive pour la suite du chantier.



LA PHOTO DU MOIS

Culée rive gauche

La mise en place du coffrage de la "culée" située rive gauche. Cette partie est conçue pour relier l'ouvrage principal à la terre ferme.

La réalisation de cet appui a été menée conjointement à celle de la première pile désormais bien visible.



LE GROS PLAN

Vue à l'intérieur du batardeau de la pile p1, avec la dalle de béton qui surplombe les fondations et avant la mise en place de l'armature métallique et du coffrage.



LE MOT DES ÉLUS

PIERRE-ANDRÉ PÉRISSOL
PRÉSIDENT DE MOULINS COMMUNAUTÉ



Le chantier avance bien !

La première pile du pont est sortie de terre ! Cette première pile est très symbolique. Cela prouve que ce chantier d'envergure pour notre territoire se concrétise un peu plus chaque jour et nous pouvons en être fiers.

De chaque étape de construction de ce deuxième pont c'est certainement celle-ci la plus impressionnante car elle nous permet de nous projeter et d'imaginer le pont de demain.

Je suis particulièrement heureux de l'avancée des travaux, pleinement conscient des attentes et des enjeux qui en découlent pour Moulines et l'ensemble de l'agglomération.

Nous attendons avec impatience la finalisation de ce grand projet pour que chacun puisse pleinement se l'approprier.

ABONNEZ-VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE :

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA
PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT
MOULINS POUR DES INFOS
RÉGULIÈRES !

