

DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 6 • JUIN 2021

Le deuxième pont

DES TRAVAUX DES DEUX
CÔTÉS DE LA RIVIÈRE ALLIER

Après une première étape importante franchie rive gauche, le chantier est entré dans une phase moins visible et se prépare désormais du côté de l'Ovive.

Rive gauche.

Les travaux de l'ouvrage principal se poursuivent. Ici, la culée et la première pile vont bientôt sortir de terre. Elles devraient l'une et l'autre être terminées pour la fin de l'été.



Ensuite, la digue provisoire qui a permis de dresser la première pile sera démontée, et une nouvelle digue provisoire sera créée, cette fois rive droite, afin de permettre la réalisation des autres piles immergées dans la rivière qui porteront le viaduc.

Rive droite. Le chantier commence à prendre son emprise du côté de l'Ovive. C'est la réalisation des appuis de l'ouvrage secondaire (celui situé sur la terre ferme) qui est ici à l'œuvre et ces appuis devront également être terminés à la fin de l'été



CALENDRIER

Printemps - été Appuis en rive gauche et démarrage du chantier en rive droite.

Automne - printemps 2022

Digue provisoire rive droite et piles en rivière
Poursuite de la mise en place des mesures compensatoires

LE CHANTIER RIVE DROITE DANS LE DÉTAIL

L'ouvrage secondaire est constitué de 9 appuis dont un en commun avec l'ouvrage principal qui permettra de relier la RD528 à la RD13 de franchir l'Allier. L'appui en commun est la pile culée PC5 permettant d'accueillir l'appui de l'ouvrage principal et également celui de l'ouvrage secondaire.

Quant aux autres appuis de l'ouvrage secondaire, il s'agit de 7 piles numérotées de P6 à P13 positionnées sur le parking du stade et du centre aquatique. Le dernier appui est la culée C14 située dans le talus de la digue du cours de Bercy. Les fondations des appuis P6 à C14 seront superficielles de type semelle en béton armé.



Avant la réalisation des semelles en béton armé, il est nécessaire de réaliser des fouilles.



Du fait de la proximité du centre aquatique et de la voie de bus, il est nécessaire d'effectuer le blindage des fouilles. Pour cela, l'entreprise a opté pour blinder les fouilles avec un type de soutènement nommé paroi berlinoise.

Ce procédé consiste en retenir les terres au moyen de profilés métalliques et d'un blindage en planche de bois, en prédalles ou en plaques d'aciers.

Dans le présent cas, la méthodologie est la suivante :

- Réalisation de la première phase de la fouille à une profondeur de 1.00m
- Mise en œuvre de profilés métalliques de type HEB dans le sol.
- Deuxième phase de terrassement avec l'installation de planches de bois au fur et à mesure du terrassement afin de retenir les terres.



Les 8 piles P6 à P13 auront pour dimensions principales :

- Une semelle de 1.50 m de hauteur, de longueur variable 13.10 à 14.00 m et de largeur variable allant de 3.50 à 4.40 m,
- Trois futs indépendants, elliptiques, pleins, de hauteur variable et dimensions principales de 1.50 m par 1.0 m,
- Un chevêtre de 1.0 m de hauteur, d'une longueur variable de 12.10 à 13.00 m, et d'une largeur de 1.0 m.

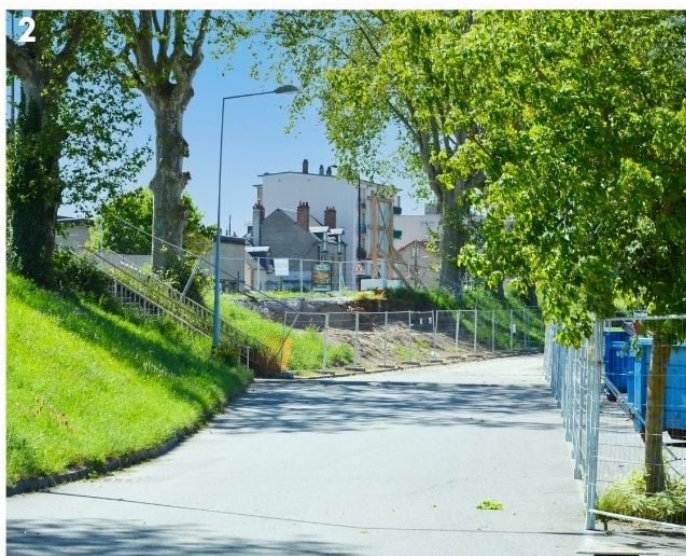
Quant à la culée C14, elle aura pour dimensions principales de bas en haut :

- Une semelle de 1.50 m de hauteur, de 4.40m de largeur et de 15.90 m de longueur,
- D'un chevêtre d'environ 2.10 m de hauteur, de 2.20 m et de 15.50 m de longueur.

LE CHANTIER EN IMAGES



Le parking du centre aqualudique est fermé (photo 1) mais une voie de circulation reste ouverte (photo 2) pour accéder au Palais des Sports ainsi qu'au parking situé entre les deux bâtiments (photo 3). Le stationnement reste également possible de l'autre côté de la rue Félix Mathé : un nouveau passage pour piétons a d'ailleurs été créé (photo 4) pour sécuriser la traversée. Il restera en place durant toute la durée des travaux. Le terrassement est en cour au niveau des Cours de Bercy (photo 5)



LA PHOTO DU MOIS

La machine

Une pelle-mécanique de 30 Tonnes à laquelle est reliée un vibreur ou un mouton pour vibrer les profilés métalliques. Une fois, les travaux de terrassements terminés, l'étape suivante est l'exécution des appuis de l'ouvrage secondaire.



LE GROS PLAN

Le dégagement des pieux à l'intérieur du batardeau, rive gauche, a nécessité l'utilisation de plusieurs outils, et même d'une barque, alors que l'eau n'avait pas encore été drainée de ce compartiment étanche où les fondations de la première pile ont été posées.



LE MOT DES ÉLUS

JÉRÔME LABONNE
PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES GRANDS TRAVAUX,
ÉQUIPEMENTS SPORTIFS ET CULTURELS



Des attentes fortes

Ce 2ème pont était très attendu des habitants de l'agglomération Moulinoise mais aussi de toutes les communes rurales à l'ouest de l'Allier.

Une dimension environnementale

Lors des travaux de réalisation, notre volonté a été de réserver un budget important pour les mesures compensatoires afin de préserver les écosystèmes et la biodiversité

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE:

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

