



DEUXIÈME PONT

NEWSLETTER

NUMÉRO 5 • MAI 2021

Le deuxième pont

LES TRAVAUX VONT DÉMARRER
RIVE DROITE

Après une première étape importante franchie rive gauche, le chantier est entré dans une phase moins visible et se prépare désormais du côté de l'Ovive.

Rive gauche. Après le départ de l'impressionnante foreuse utilisée pour creuser les fondations de la première pile du deuxième pont, les travaux se sont poursuivis dans le batardeau.

Ces dernières semaines, les ouvriers se sont attaqués au décaissement à l'intérieur de cet espace étanche et autour des pieux, afin de pouvoir couler, à plus de 5 mètres sous le niveau de la rivière, le socle de béton sur lequel va se monter progressivement la première pile du viaduc.

Rive droite. Le chantier commence à prendre son emprise du côté de l'Ovive et des barrières ont été installées. Le parking du centre aquatique est fermé pour la durée du chantier.

Il accueille en effet les travaux de l'ouvrage secondaire. Ici, l'ensemble des appuis nécessaires au portage du pont situés sur le parking de l'Ovive seront réalisés entre juin et octobre 2020.



CALENDRIER

Printemps - été Appuis en rive gauche et démarrage du chantier en rive droite.

Automne - printemps 2022

Digue provisoire rive droite et piles en rivière

Pierre Richard

37 ans, directeur de projet pour Bouygues TPRF

C'est la personne en charge de piloter et de coordonner les différentes entreprises amenées à intervenir sur le chantier. Il est originaire du sud de l'Ardèche, habite Lyon, et supervise plusieurs chantiers de génie civil et de terrassement sur le secteur Auvergne-Rhône-Alpes.

"Je me déplace beaucoup, en fonction des besoins et des activités. Pour Moulins, une réunion est organisée chaque semaine sur place pour faire le point sur l'avancée des travaux".

Cet ingénieur diplômé de l'École des Mines d'Alès apporte son savoir faire à l'entreprise Bouygues TPRF et au groupe Bouygues Construction depuis 14 ans.

"Le chantier du pont de Moulins est important. C'est un chantier technique, un ouvrage emblématique et il y a une attente forte de la population. C'est motivant et valorisant !".



Laurent Boutet

32 ans, directeur de travaux pour Bouygues TPRF

Il est présent sur le chantier au quotidien et a une vision directe sur les travaux de chaque entreprise. "Une partie importante de mon travail, c'est la phase de préparation du chantier. Il a fallu plusieurs mois de réflexions pour mettre en place celui du deuxième pont de Moulins. Aujourd'hui, on est entré dans la partie active des travaux, c'est un travail de suivi régulier de la qualité. Il faut également s'assurer de la bonne communication entre tous les intervenants. Quand le chantier va monter en puissance, dans les prochaines semaines, plus de 25 personnes seront présentes en permanence".

Originaire du Puy-de-Dôme, il a rejoint Bouygues TPRF il y a 8 ans. Avant de prendre en charge le deuxième pont de Moulins, il a œuvré sur le nœud autoroutier de Montmarault, et sur l'élargissement de l'A75 à Clermont-Ferrand



David Veloso

35 ans, ingénieur travaux pour Quadric

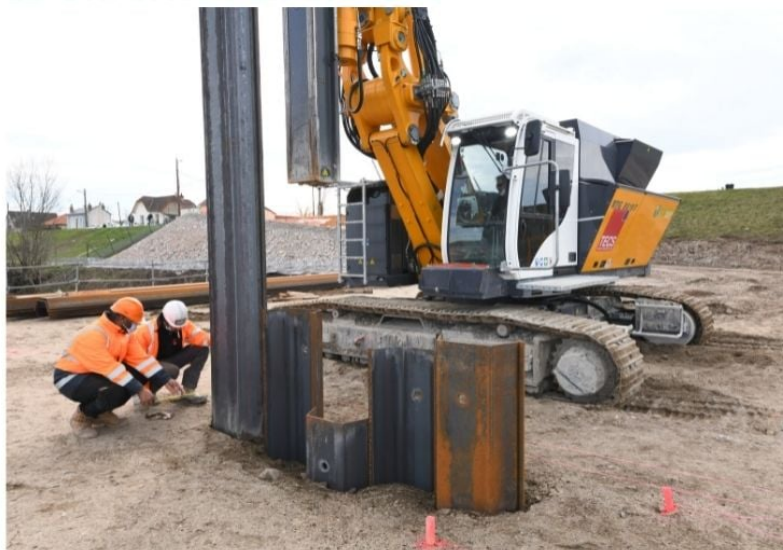
David Veloso et David Petot sont les maîtres d'œuvres du chantier. Ils viennent en appui technique au maître d'ouvrage, qui est, pour le deuxième pont de Moulins, Moulins Communauté. Ils assurent le suivi des travaux, en menant des échanges quotidiens avec les entreprises. Leur rôle est de vérifier que les travaux sont réalisés dans les règles de l'art et respectent les spécificités techniques définies en phase projet.

Pour mener à bien cette mission, ils examinent les documents d'exécution produits par le groupement d'entreprises en charge de la construction du pont et ils sont en charge de vérifier la conformité de réalisation de l'ouvrage par le biais de contrôles sur site. David Veloso travaille pour l'entreprise Quadric (filiale du groupe Artelia) depuis 9 ans, et est originaire de Lyon.

"Nous faisons principalement de la réhabilitation d'ouvrages mais également quelques ouvrages neufs, comme c'est le cas à Moulins". Il a déjà quelques chantiers "techniques" à son actif, notamment des travaux de réparation sur de grands viaducs.



LE CHANTIER EN IMAGES



Mise en place du batardeau sur la digue provisoire. Février 2021



Intervention de la foreuse avant la mise en place des armatures (en haut à droite) et montage de la "tarière", l'outil capable de creuser les roches les plus dures. Mars 2021



Décassement et terrassement du batardeau. Avril 2021.

LA PHOTO DU MOIS

Le décaissement de l'intérieur du batardeau est réalisé à l'aide de pelles mécaniques, jusqu'aux six pieux en béton qui ont été mis en place par la foreuse.

Un aspect moins visible du chantier, mais néanmoins indispensable pour établir les fondations de la première pile du viaduc.



LE GROS PLAN

La phase de terrassement implique de creuser à travers les 4 mètres de la digue provisoire, puis de creuser 4 à 5 mètres supplémentaires sous le niveau de l'Allier. Les travaux avancent en parallèle sur la partie qui raccorde le pont à la terre ferme (culée). Ces deux appuis devraient être terminés pour la fin de l'été.

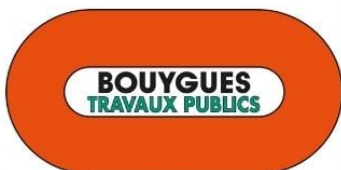


LE MOT DES TECHNICIENS

Pierre Richard : "Des ouvrages comme celui de Moulins sont exceptionnels et on n'a pas forcément l'occasion de travailler sur un chantier comme celui là tous les ans ! Ça le rend particulièrement intéressant, d'autant plus qu'il intègre une thématique environnementale forte, qui se traduit forcément sur la façon dont sont menés les travaux".

Laurent Boutet : "On sent que c'est un projet très attendu sur le territoire. Et on se réjouit de l'accueil qui nous est fait ici à Moulins. Les échanges entre les différents interlocuteurs sont fluides, et nous avons la chance de travailler sur un site remarquable. C'est agréable de travailler dans ces conditions".

L'entreprise **Bouygues TPRF** (Travaux Publics Régions France), née en 2010, regroupe l'ensemble des équipes d'ouvrages d'art du groupe Bouygues. Avec 627 collaborateurs répartis dans toute la France, Bouygues TPRF propose son expertise sur les ouvrages à forte technicité



REGIONS FRANCE

ABONNEZ VOUS !

VOUS SOUHAITEZ RECEVOIR, TOUS LES MOIS, CETTE LETTRE D'INFORMATION SUR VOTRE BOITE MAIL ?

CONTACTEZ NOUS À CETTE ADRESSE:

DEUXIEMEPONT@AGGLO-MOULINS.FR

RENDEZ-VOUS ÉGALEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DEUXIÈME PONT MOULINS POUR DES INFOS RÉGULIÈRES !

